



Programa de Mejora de Capital del Aeropuerto John Wayne, Nombre del Proyecto	Dist	Descripción del costo	Costo del Proyecto					Fuentes de Financiación / Ingresos							Comentarios			
			Presupuestado para AF 2024-25	Planeado para AF 2025-26	Planeado para AF 2026-27	Costo total del proyecto en 3 años	Estimación del costo AF futuros	Adjudicaciones (Subvención AIP)	Discrecional (Subvención AIP)*	Adjudicaciones (Subvención BIL AIG)	Discrecional (Subvención BIL ATP)*	PFC PAYGO	GARBS	Otro		JWA (Reservas netas)	Ingresos totales	
<b>1 Mejoras de aeronaves de rescate y lucha contra incendios, aguas pluviales y almacenamiento de materiales</b>  Descripción del proyecto: El proyecto consiste en mejoras a las instalaciones para acomodar el almacenamiento de espuma libre de flúor (F3) para combatir incendios, así como implementar mejoras en el sistema de calidad del agua.  Criterios de prioridad: A2  Método de ejecución previsto: Contratación por Orden de Trabajo / Diseño-Licitación-Construcción	5	Administración del proyecto	79,000	81,000	-	160,000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		Servicios A-E	200,000	100,000	-	300,000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		Contrato de construcción	500,000	1,500,000	-	2,000,000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		Apoyo al proyecto	30,000	-	-	30,000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		Contingencias	35,000	70,000	-	105,000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		<b>Costo total</b>	<b>844,000</b>	<b>1,751,000</b>	<b>-</b>	<b>2,595,000</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>2,595,000</b>
<b>2 Mejoras en el marcado del pavimento del aeródromo</b>  Descripción del proyecto: El proyecto consiste en mejoras de la pintura de los arcnos correspondientes en las intersecciones de la pista de circulación/pista de aterrizaje con el fin de mejorar la visibilidad para las operaciones de las aeronaves.  Criterios de prioridad: A2  Método de ejecución previsto: Contratación por Orden de Trabajo	5	Administración del proyecto	79,000	81,000	-	160,000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		Servicios A-E	225,000	125,000	-	350,000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		Contrato de construcción	1,200,000	1,200,000	-	2,400,000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		Apoyo al proyecto	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		Contingencias	70,000	70,000	-	140,000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		<b>Costo total</b>	<b>1,574,000</b>	<b>1,476,000</b>	<b>-</b>	<b>3,050,000</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>3,050,000</b>
<b>3 Rehabilitación de la Pista de aterrizaje 2L/20R</b>  Descripción del proyecto: El proyecto consiste en la rehabilitación de la Pista de aterrizaje 2L-20R junto con secciones de las vías conectoras de circulación, incluyendo los arcnos correspondientes, las placas deflectoras de ráfagas y el área de seguridad en el extremo sur.  Criterios de prioridad: C3  Método de ejecución previsto: Método de Construcción con Gestión de Riesgos	5	Administración del proyecto	-	200,000	200,000	400,000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		Servicios A-E	-	1,400,000	765,000	2,165,000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		Contrato de construcción	-	-	5,173,000	5,173,000	-	4,200,000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		Apoyo al proyecto	-	-	49,000	49,000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		Contingencias	-	89,000	356,000	445,000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		<b>Costo total</b>	<b>-</b>	<b>1,689,000</b>	<b>6,543,000</b>	<b>8,232,000</b>	<b>15,949,000</b>	<b>4,200,000</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>19,981,000</b>
<b>4 Mejoras a la generación y distribución eléctrica del aeropuerto - Fase 1</b>  <i>Actualizaciones de la distribución eléctrica en la terminal</i>  Descripción del proyecto: El proyecto consiste en la redistribución de la red de 12 kV y el reemplazo del tablero de interruptores de media tensión, cinco subestaciones (incluidos los interruptores de transferencia automática) y otros equipos anticuados.  Criterios de prioridad: A2, B1, C1  Método de ejecución previsto: Método de Construcción con Gestión de Riesgos	5	Administración del proyecto	289,000	296,000	304,000	889,000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		Servicios A-E	1,071,000	1,009,000	356,000	2,436,000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		Contrato de construcción	6,969,000	3,566,000	1,316,000	11,851,000	-	-	13,735,760	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		Apoyo al proyecto	226,000	213,000	75,000	514,000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		Contingencias	595,000	561,000	198,000	1,354,000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		<b>Costo total</b>	<b>9,150,000</b>	<b>5,645,000</b>	<b>2,249,000</b>	<b>17,044,000</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>13,735,760</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>3,308,240</b>
<b>5 Mejoras a la generación y distribución eléctrica del aeropuerto - Fase 2</b>  <i>Mejoras en la planta central de servicios públicos</i>  Descripción del proyecto: El proyecto consiste en mejoras del sistema de la planta de cogeneración, incluyendo el Sistema de Supervisión y Control de Procesos (SCADA, por sus siglas en inglés), el arranque en negro, el almacenamiento de baterías, la capacidad de reducción de carga y las actualizaciones del sistema de tratamiento de agua.  Criterios de prioridad: A2, B1, C1  Método de ejecución previsto: Método de Construcción con Gestión de Riesgos o Diseño-Construcción	5	Administración del proyecto	289,000	296,000	304,000	889,000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		Servicios A-E	300,000	3,802,000	2,741,000	6,843,000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		Contrato de construcción	-	-	10,036,000	10,036,000	-	-	46,585,834	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		Apoyo al proyecto	-	-	650,000	650,000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		Contingencias	100,000	252,000	652,000	1,004,000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		<b>Costo total</b>	<b>689,000</b>	<b>4,350,000</b>	<b>14,383,000</b>	<b>19,422,000</b>	<b>46,874,000</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>46,585,834</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>19,710,166</b>
<b>6 Mejoras a la generación y distribución eléctrica del aeropuerto - Fase 3</b>  <i>Actualizaciones de la Infraestructura eléctrica en la terminal</i>  Descripción del proyecto: El proyecto consiste en la sustitución de equipos eléctricos anticuados en el complejo de la terminal y en otras instalaciones aeroportuarias.  Criterios de prioridad: B3, C3  Método de ejecución previsto: Contratación por órdenes de trabajo / Método de Construcción con Gestión de Riesgos	5	Administración del proyecto	189,000	194,000	199,000	582,000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		Servicios A-E	600,000	150,000	586,000	1,336,000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		Contrato de construcción	1,002,000	3,855,000	4,662,000	9,519,000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		Apoyo al proyecto	33,000	125,000	151,000	309,000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		Contingencias	86,000	329,000	398,000	813,000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		<b>Costo total</b>	<b>1,910,000</b>	<b>4,653,000</b>	<b>5,996,000</b>	<b>12,559,000</b>	<b>1,722,000</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>14,281,000</b>
<b>7 Mejoras de vehículos eléctricos para equipos de servicio terrestre en la plataforma comercial - Fase 2</b>  Descripción del proyecto: El proyecto consiste en mejoras a la infraestructura eléctrica de las Puertas 8 a 22 y Área de Permanencia Nocturna (RON) Sur.  Criterios de prioridad: D3  Método de ejecución previsto: Contrato por Orden de Trabajo / Diseño-Licitación-Construcción	5	Administración del proyecto	79,000	81,000	20,750	180,750	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		Servicios A-E	150,000	50,000	-	200,000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		Contrato de construcción	-	1,155,000	-	1,155,000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		Apoyo al proyecto	-	20,000	-	20,000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		Contingencias	-	75,300	-	75,300	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		<b>Costo total</b>	<b>229,000</b>	<b>1,381,300</b>	<b>20,750</b>	<b>1,631,050</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>1,631,050</b>
<b>8 Actualizaciones del Sistema de Uso Común para el Procesamiento de Pasajeros (CUPPS)</b>  Descripción del proyecto: El proyecto consiste en la sustitución de los CUPPS existentes en todas las terminales, que incluye sistemas de computación, pantallas, quioscos, servidores e implementación de pantallas de video en los vestíbulos de boletos y puertas de embarque.  Criterios de prioridad: B1  Método de ejecución previsto: Diseño-licitación-construcción	5	Administración del proyecto	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		Servicios A-E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		Contrato de construcción	20,075,000	-	-	20,075,000	-	-	-	-	-	15,000,000	-	-	-	-	-	-
		Apoyo al proyecto	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		Contingencias	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		<b>Costo total</b>	<b>20,075,000</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>20,075,000</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>15,000,000</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>5,075,000</b>



Programa de Mejora de Capital del Aeropuerto John Wayne, Nombre del Proyecto	Dist	Descripción del costo	Costo del proyecto				Fuentes de financiación / Ingresos										Comentarios	
			Presupuestado para AF 2024-25	Planeado para AF 2025-26	Planeado para AF 2026-27	Costo total del proyecto en 3 años	Estimación del costo AF futuros	Adjudicaciones (Subvención AIP)	Discrecional (Subvención AIP)*	Adjudicaciones (Subvención BIL AIG)	Discrecional (Subvención BIL ATP)*	PFC PAYGO	GARBS	Otro	JWA (Reservas netas)	Ingresos totales		
<b>9 Infraestructura de Concesiones - Fase 2</b> Descripción del proyecto: El proyecto consiste en mejoras a los servicios públicos existentes y el desarrollo de nueva infraestructura de servicios públicos para apoyar las concesiones previstas en todas las terminales. Criterios de prioridad: D1 Método de ejecución previsto: Contrato por Orden de Trabajo / Diseño-Licitación-Construcción	5	Administración del proyecto	165,000	160,000	-	325,000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		Servicios A-E	386,000	350,000	-	736,000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		Contrato de construcción	2,000,000	2,000,000	-	4,000,000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		Apoyo al proyecto	18,000	25,000	-	43,000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		Contingencias	75,000	125,000	-	200,000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		<b>Costo total</b>	<b>2,644,000</b>	<b>2,660,000</b>	-	<b>5,304,000</b>	-	-	-	-	-	-	-	-	-	<b>5,304,000</b>	<b>5,304,000</b>	-
<b>10 Mejoras en las instalaciones del equipo de detección de explosivos</b> Descripción del proyecto: El proyecto consiste en actualizar las instalaciones del Equipo de Detección de Explosivos del Departamento del Sheriff del Condado de Orange. Criterios de prioridad: B1, C1 Método de ejecución previsto: Contratación por Orden de Trabajo	5	Administración del proyecto	39,500	-	-	39,500	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		Servicios A-E	25,000	-	-	25,000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		Contrato de construcción	100,000	-	-	100,000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		Apoyo al proyecto	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		Contingencias	10,000	-	-	10,000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		<b>Costo total</b>	<b>174,500</b>	-	-	<b>174,500</b>	-	-	-	-	-	-	-	-	-	<b>174,500</b>	<b>174,500</b>	-
<b>11 Mejoras en la seguridad de las instalaciones</b> Actualización de los sistemas de seguridad e infraestructura del aeropuerto Descripción del proyecto: El proyecto consiste en mejorar la seguridad de las terminales y los aeródromos, lo cual incluye el reemplazo de las cámaras de seguridad y la instalación de detectores de iluminación y movimiento (es decir, PIDS). Criterios de prioridad: A3, B1 Método de ejecución previsto: Contrato por Orden de Trabajo / Diseño-Construcción	5	Administración del proyecto	219,000	225,000	82,000	526,000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		Servicios A-E	232,000	728,000	-	960,000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		Contrato de construcción	5,103,000	17,363,000	-	22,466,000	-	-	-	-	-	15,000,000	-	-	-	-	-	-
		Apoyo al proyecto	70,000	70,000	-	140,000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		Contingencias	168,000	768,000	60,000	996,000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		<b>Costo total</b>	<b>5,792,000</b>	<b>19,154,000</b>	<b>142,000</b>	<b>25,088,000</b>	-	-	-	-	-	<b>15,000,000</b>	-	-	-	<b>10,088,000</b>	<b>25,088,000</b>	-
<b>12 Mejoras en la accesibilidad de las instalaciones - Fase 1</b> Renovación de baños y mejoras en las vías de acceso exterior Descripción del proyecto: El proyecto consiste en mejoras de accesibilidad dentro y alrededor del complejo de la terminal, incluyendo los baños y los elementos de las vías de desplazamiento de entrada y salida. Criterios de prioridad: A3 Método de ejecución previsto: Diseño-construcción	5	Administración del proyecto	288,000	150,000	-	438,000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		Servicios A-E	672,000	100,000	-	772,000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		Contrato de construcción	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,617,000	-	-	-	-	-	-
		Apoyo al proyecto	87,000	-	-	87,000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		Contingencias	300,000	20,000	-	320,000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		<b>Costo total</b>	<b>1,347,000</b>	<b>270,000</b>	-	<b>1,617,000</b>	-	-	-	-	-	<b>1,617,000</b>	-	-	-	-	-	-
<b>13 Mejoras en la accesibilidad de las instalaciones - Fase 2</b> Mejoras restantes de accesibilidad en la terminal Descripción del proyecto: El proyecto consiste en mejoras de accesibilidad no incluidas en las Fases 1 y 3, que incluye mejoras en los elementos de señalización y accesibilidad. Criterios de prioridad: A3 Método de ejecución previsto: Contrato por Orden de Trabajo / Diseño-Construcción	5	Administración del proyecto	113,000	68,000	-	181,000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		Servicios A-E	363,000	72,000	-	435,000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		Contrato de construcción	757,000	1,825,000	-	2,582,000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		Apoyo al proyecto	23,000	12,000	-	35,000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		Contingencias	77,000	36,000	-	113,000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		<b>Costo total</b>	<b>1,333,000</b>	<b>2,013,000</b>	-	<b>3,346,000</b>	-	-	-	-	-	-	-	-	-	<b>3,346,000</b>	<b>3,346,000</b>	-
<b>14 Permiso General Industrial (Comercial y de Aviación General) / Mejoras en el tratamiento de aguas pluviales</b> Descripción del proyecto: El proyecto consiste en acondicionar el sistema de tratamiento de aguas pluviales existente con el fin de mejorar los sistemas de recolección y/o tratamiento de aguas de drenaje. Criterios de prioridad: C3, D2 Método de ejecución previsto: Método de Construcción con Gestión de Riesgos	5	Administración del proyecto	289,000	297,000	304,000	890,000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		Servicios A-E	406,000	918,000	1,370,000	2,694,000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		Contrato de construcción	-	1,896,000	16,546,000	18,442,000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		Apoyo al proyecto	-	62,000	178,000	240,000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		Contingencias	-	276,000	276,000	552,000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		<b>Costo total</b>	<b>695,000</b>	<b>3,449,000</b>	<b>18,674,000</b>	<b>22,818,000</b>	<b>181,000</b>	-	-	-	-	-	-	-	-	<b>22,999,000</b>	<b>22,999,000</b>	-
<b>15 Mejora del estacionamiento de la calle Main Street e implementación de carga para vehículos eléctricos</b> Descripción del proyecto: El proyecto consiste en la instalación de estaciones de carga de vehículos eléctricos para los autobuses de traslado del aeropuerto y la modificación de las vías y corredores vehiculares, incluidos los puntos de entrada y salida en el estacionamiento de la calle Main Street. Criterios de prioridad: D1 Método de ejecución previsto: Diseño-licitación-construcción	5	Administración del proyecto	80,000	20,000	-	100,000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		Servicios A-E	75,000	-	-	75,000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		Contrato de construcción	2,691,000	-	-	2,691,000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		Apoyo al proyecto	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		Contingencias	44,000	10,000	-	54,000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		<b>Costo total</b>	<b>2,890,000</b>	<b>30,000</b>	-	<b>2,920,000</b>	-	-	-	-	-	-	-	-	-	<b>2,920,000</b>	<b>2,920,000</b>	-
<b>16 Mejora del estacionamiento de la calle Main Street - Fase 2</b> Descripción del proyecto: El proyecto consiste en el reemplazo de los baños existentes y las instalaciones de almacenamiento ubicadas en el estacionamiento de la calle Main Street. Criterios de prioridad: B1 Método de ejecución previsto: Contratación por Orden de Trabajo	5	Administración del proyecto	72,000	40,000	-	112,000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		Servicios A-E	72,000	40,000	-	112,000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		Contrato de construcción	850,000	250,000	-	1,100,000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		Apoyo al proyecto	20,000	-	-	20,000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		Contingencias	30,000	15,000	-	45,000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		<b>Costo total</b>	<b>1,044,000</b>	<b>345,000</b>	-	<b>1,389,000</b>	-	-	-	-	-	-	-	-	-	<b>1,389,000</b>	<b>1,389,000</b>	-



Programa de Mejora de Capital del Aeropuerto John Wayne, Nombre del Proyecto	Dist	Descripción del costo	Costo del proyecto				Estimación del costo AF futuros	Fuentes de financiación / Ingresos						Ingresos totales	Comentarios				
			Presupuestado para AF 2024-25	Planeado para AF 2025-26	Planeado para AF 2026-27	Costo total del proyecto en 3 años		Adjudicaciones (Subvención AIP)	Discrecional (Subvención AIP)*	Adjudicaciones (Subvención BIL AIG)	Discrecional (Subvención BIL ATP)*	PFC PAYGO	GARBS			Otro	JWA (Reservas netas)		
17 Evaluación y reparación / rehabilitación de la estructura de estacionamiento - Fase 2  Descripción del proyecto: El proyecto consiste en hacer reparaciones del hormigón y la mampostería en las Estructuras de Estacionamiento A1, A2, B2 y C y en el Centro de Transporte Terrestre (GTC).  Criterios de prioridad: C3  Método de ejecución previsto: Contratación por Orden de Trabajo	5	Administración del proyecto	41,000	129,000	130,000	300,000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		Servicios A-E	109,000	619,000	436,000	1,164,000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		Contrato de construcción	635,000	2,252,000	4,350,000	7,237,000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		Apoyo al proyecto	5,000	45,000	57,000	107,000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		Contingencias	11,000	132,000	130,000	273,000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		<b>Costo total</b>	<b>801,000</b>	<b>3,177,000</b>	<b>5,103,000</b>	<b>9,081,000</b>	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18 Mejora de la seguridad de la valla perimetral - Fase 2  <i>Mejoras en la seguridad de la valla perimetral del sur y del oeste</i>  Descripción del proyecto: El proyecto consiste en obras de acondicionamiento de la valla a lo largo del perímetro sur y oeste del aeródromo, que incluye malla de alambreado reforzada o alambre/cinta de púas.  Criterios de prioridad: A3  Método de ejecución previsto: Contrato por Orden de Trabajo / Diseño-Licitación-Construcción	5	Administración del proyecto	50,000	-	-	50,000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		Servicios A-E	83,000	-	-	83,000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		Contrato de construcción	1,168,000	-	-	1,168,000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		Apoyo al proyecto	14,000	-	-	14,000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		Contingencias	23,000	-	-	23,000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		<b>Costo total</b>	<b>1,338,000</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>1,338,000</b>	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19 Mejora de la seguridad de la valla perimetral - Fase 3  <i>Mejoras generales restantes para seguridad de la valla perimetral</i>  Descripción del proyecto: El proyecto consiste en la implementación de elementos de prevención de intrusión vehicular en la valla a lo largo del perímetro del este y norte del aeródromo, incluyendo mejoras en las puertas de acceso y casetas de guardia.  Criterios de prioridad: A3  Método de ejecución previsto: Contrato por Orden de Trabajo / Diseño-Licitación-Construcción	5	Administración del proyecto	-	25,000	143,000	168,000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		Servicios A-E	-	363,000	585,000	948,000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		Contrato de construcción	-	-	5,015,000	5,015,000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		Apoyo al proyecto	-	13,000	52,000	65,000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		Contingencias	-	33,000	185,000	218,000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		<b>Costo total</b>	<b>-</b>	<b>434,000</b>	<b>5,980,000</b>	<b>6,414,000</b>	<b>3,933,000</b>	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20 Mejoras en la Gestión de Aguas Pluviales en el Depósito de Combustible Sur y la Planta de Mantenimiento  Descripción del proyecto: El proyecto consiste en mejorar la gestión de las aguas pluviales en el Depósito de Combustible Sur y la Planta de Mantenimiento.  Criterios de prioridad: A3, D3  Método de ejecución previsto: Método de Construcción con Gestión de Riesgos / Diseño-Construcción	5	Administración del proyecto	91,000	93,000	96,000	280,000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		Servicios A-E	300,000	80,000	80,000	460,000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		Contrato de construcción	-	1,000,000	1,000,000	2,000,000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		Apoyo al proyecto	-	17,500	17,500	35,000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		Contingencias	20,000	55,000	55,000	130,000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		<b>Costo total</b>	<b>411,000</b>	<b>1,245,500</b>	<b>1,248,500</b>	<b>2,905,000</b>	<b>2,523,000</b>	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
21 Ampliación de la Vía de Circulación B - Realineación de la Carretera de Servicio  Descripción del proyecto: El proyecto consiste en la reubicación y la realineación de la carretera de vehículos de servicio existente que corre paralela y adyacente a la Vía de Circulación B para mantener las autorizaciones de seguridad requeridas por la FAA.  Criterios de prioridad: A2, D3  Método de ejecución previsto: Contratación por Orden de Trabajo	5	Administración del proyecto	131,000	134,000	-	265,000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		Servicios A-E	468,000	298,000	-	766,000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		Contrato de construcción	2,000,000	3,945,000	-	5,945,000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		Apoyo al proyecto	28,000	35,000	-	63,000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		Contingencias	108,000	101,000	-	209,000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		<b>Costo total</b>	<b>2,735,000</b>	<b>4,513,000</b>	<b>-</b>	<b>7,248,000</b>	<b>-</b>	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
22 Ampliación de la Vía de Circulación B - Reubicación de la vía de acceso al área restringida del sector interno oeste  Descripción del proyecto: El proyecto consiste en la reubicación de la vía de acceso al área restringida del sector interno oeste existente a una ubicación que esté fuera del área de seguridad de la pista de aterrizaje 2L-20R.  Criterios de prioridad: A3, D3  Método de ejecución previsto: Método de Construcción con Gestión de Riesgos	5	Administración del proyecto	-	27,000	116,000	143,000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		Servicios A-E	-	82,000	451,000	533,000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		Contrato de construcción	-	-	1,045,000	1,045,000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		Apoyo al proyecto	-	3,000	23,000	26,000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		Contingencias	-	8,000	95,000	103,000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		<b>Costo total</b>	<b>-</b>	<b>120,000</b>	<b>1,730,000</b>	<b>1,850,000</b>	<b>5,664,000</b>	<b>4,200,000</b>	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
23 Reconstrucción de las Vías de Circulación A, D, y E  Descripción del proyecto: El proyecto consiste en la reconstrucción y realineamiento de las vías de circulación A, D y E, incluyendo la reubicación de la rosa de los vientos y la carretera de vehículos de servicio adyacente a la vía de circulación A.  Criterios de prioridad: A3, B2, D1  Método de ejecución previsto: Método de Construcción con Gestión de Riesgos	5	Administración del proyecto	289,000	297,000	100,000	686,000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		Servicios A-E	1,766,000	827,000	100,000	2,693,000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		Contrato de construcción	8,076,000	26,924,000	5,000,000	40,000,000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		Apoyo al proyecto	346,000	-	-	346,000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		Contingencias	904,000	360,000	260,000	1,524,000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		<b>Costo total</b>	<b>11,381,000</b>	<b>28,408,000</b>	<b>5,460,000</b>	<b>45,249,000</b>	<b>-</b>	<b>1,007,375</b>	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
24 Mejora de seguridad de la Calle inferior de la Terminal C  Descripción del proyecto: El proyecto consiste en la instalación de dispositivos de control de tráfico a lo largo de la Calle inferior y la adición y/o modificación de carteles y señalización del pavimento.  Criterios de prioridad: A3  Método de ejecución previsto: Contratación por Orden de Trabajo	5	Administración del proyecto	40,000	-	-	40,000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		Servicios A-E	20,000	-	-	20,000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		Contrato de construcción	50,000	-	-	50,000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		Apoyo al proyecto	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		Contingencias	10,000	-	-	10,000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		<b>Costo total</b>	<b>120,000</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>120,000</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-



	Programa de Mejora de Capital del Aeropuerto John Wayne, Nombre del Proyecto	Dist	Descripción del costo	Presupuestado para AF 2024-25	Planeado para AF 2025-26	Planeado para AF 2026-27	Costo total del proyecto en 3 años	Estimación del costo AF futuros	Adjudicaciones (Subvención AIP)	Discrecional (Subvención AIP)*	Adjudicaciones (Subvención BIL AIG)	Discrecional (Subvención BIL ATP)*	PFC PAYGO	GARBs	Otro	JWA (Reservas netas )	Ingresos totales	Comentarios
25	Mejoras de las juntas de expansión en el piso de las terminales	5	Administración del proyecto	40,000	-	-	40,000		-	-	-	-						
	Descripción del proyecto: El proyecto consiste en la reparación y/o sustitución del ensamblaje de las juntas de expansión de suelo existentes en todas las terminales.		Servicios A-E	20,000	-	-	20,000		-	-	-	-						
	Criterios de prioridad: C3		Contrato de construcción	-	-	-	-		-	-	-	-	60,000				60,000	
	Método de ejecución previsto: Contratación por Orden de Trabajo		Apoyo al proyecto	-	-	-	-		-	-	-	-						
			Contingencias	-	-	-	-		-	-	-	-						
			<b>Costo total</b>	<b>60,000</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>60,000</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>60,000</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>60,000</b>	<b>-</b>
26	Reemplazo y mejora del interceptor de grasas en la terminal	5	Administración del proyecto	91,000	60,000	-	151,000		-	-	-	-						
	Descripción del proyecto: El proyecto consiste en la sustitución y/o reubicación de los seis (6) interceptores de grasas existentes dentro del complejo de la terminal.		Servicios A-E	120,000	40,000	-	160,000		-	-	-	-						
	Criterios de prioridad: B1, C1		Contrato de construcción	3,500,000	-	-	3,500,000		-	-	-	-				3,951,000	3,951,000	
	Método de ejecución previsto: Método de Construcción con Gestión de Riesgos		Apoyo al proyecto	30,000	-	-	30,000		-	-	-	-						
			Contingencias	70,000	40,000	-	110,000		-	-	-	-						
			<b>Costo total</b>	<b>3,811,000</b>	<b>140,000</b>	<b>-</b>	<b>3,951,000</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>3,951,000</b>	<b>3,951,000</b>	<b>-</b>
27	Reparación/reemplazo de infraestructura en la terminal	5	Administración del proyecto	-	169,000	173,000	342,000		-	-	-	-						
	Descripción del proyecto: El proyecto consiste en la reparación y/o sustitución de la antigua infraestructura mecánica, eléctrica y de fontanería en el complejo de la terminal en base a los resultados de la evaluación e indexación realizada de estos sistemas.		Servicios A-E	-	799,000	390,000	1,189,000		-	-	-	-						
	Criterios de prioridad: C2		Contrato de construcción	-	-	4,501,000	4,501,000		-	-	-	-				14,589,000	14,589,000	Los costos del proyecto que continuarán en años fiscales futuros
	Método de ejecución previsto: Contratación por Orden de Trabajo		Apoyo al proyecto	-	41,000	51,000	92,000		-	-	-	-						
			Contingencias	-	105,000	105,000	210,000		-	-	-	-						
			<b>Costo total</b>	<b>-</b>	<b>1,114,000</b>	<b>5,220,000</b>	<b>6,334,000</b>	<b>8,255,000</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>14,589,000</b>	<b>14,589,000</b>
28	Reemplazo del techo y pasarela cubierta de la terminal	5	Administración del proyecto	189,000	182,000	200,000	571,000		-	-	-	-						
	Descripción del proyecto: El proyecto consiste en la reparación y/o sustitución de los techos de la terminal ya construidos, incluidos los componentes de las juntas de alzada permanentes, y el reemplazo de la pasarela cubierta de la terminal en las terminales A y		Servicios A-E	727,000	200,000	780,000	1,707,000		-	-	-	-						
	Criterios de prioridad: B1, C1		Contrato de construcción	1,470,000	3,382,000	12,000,000	16,852,000		-	-	-	-				26,718,750	26,718,750	Los costos del proyecto que continuarán en años fiscales futuros
	Método de ejecución previsto: Contratación por órdenes de trabajo / Método de Construcción con Gestión de Riesgos		Apoyo al proyecto	25,000	25,000	122,500	172,500		-	-	-	-						
			Contingencias	91,250	185,000	800,000	1,076,250		-	-	-	-						
			<b>Costo total</b>	<b>2,502,250</b>	<b>3,974,000</b>	<b>13,902,500</b>	<b>20,378,750</b>	<b>6,340,000</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>26,718,750</b>	<b>26,718,750</b>
29	Mejoras del sistema de manejo de equipaje en las Terminales A y B - Fase 1	5	Administración del proyecto	79,000	-	-	79,000		-	-	-	-						
	Mejoras de seguridad del Sistema de Manejo de Equipaje (BHS)		Servicios A-E	50,000	-	-	50,000		-	-	-	-						
	Descripción del proyecto: El proyecto consiste en mejoras al BHS existente que mejorarán el acceso de mantenimiento, la protección y la seguridad.		Contrato de construcción	1,100,000	-	-	1,100,000		-	-	-	-				1,289,000	1,289,000	
	Criterios de prioridad: B3, C3		Apoyo al proyecto	5,000	-	-	5,000		-	-	-	-						
	Método de ejecución previsto: Contratación por Orden de Trabajo		Contingencias	55,000	-	-	55,000		-	-	-	-						
			<b>Costo total</b>	<b>1,289,000</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>1,289,000</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>1,289,000</b>	<b>1,289,000</b>
30	Mejoras del sistema de manejo de equipaje en las Terminales A y B - Fase 3	5	Administración del proyecto	296,000	296,000	304,000	896,000		-	-	-	-						
	Reemplazo del Sistema de Manejo de Equipaje (BHS) en las Terminales A y B		Servicios A-E	1,000,000	4,795,000	3,276,000	9,071,000		-	-	-	-						
	Descripción del proyecto: El proyecto consiste en el reemplazo del BHS de llegadas y salidas existentes de las Terminales A y B.		Contrato de construcción	-	3,000,000	37,768,000	40,768,000		-	-	-	-	106,773,000				106,773,000	Los costos del proyecto que continuarán en años fiscales futuros
	Criterios de prioridad: B3, C3		Apoyo al proyecto	300,000	300,000	425,000	1,025,000		-	-	-	-						
	Método de ejecución previsto: Diseño-construcción		Contingencias	928,000	928,000	928,000	2,784,000		-	-	-	-						
			<b>Costo total</b>	<b>2,524,000</b>	<b>9,319,000</b>	<b>42,701,000</b>	<b>54,544,000</b>	<b>52,229,000</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>106,773,000</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>106,773,000</b>	<b>106,773,000</b>
31	Rehabilitación de mantenimiento de las calles superiores	5	Administración del proyecto	39,500	-	-	39,500		-	-	-	-						
	Revestimiento de protección de calles con metacrilato		Servicios A-E	40,000	-	-	40,000		-	-	-	-						
	Descripción del proyecto: El proyecto consiste en realizar el mantenimiento preventivo del viaducto de la calle superior, que incluye sellado de metacrilato, reparaciones del concreto, sellado de grietas y mejoras de señalización.		Contrato de construcción	200,000	-	-	200,000		-	-	-	-	319,500				319,500	
	Criterios de prioridad: C3		Apoyo al proyecto	-	-	-	-		-	-	-	-						
	Método de ejecución previsto: Contratación por Orden de Trabajo		Contingencias	40,000	-	-	40,000		-	-	-	-						
			<b>Costo total</b>	<b>319,500</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>319,500</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>319,500</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>319,500</b>	<b>319,500</b>
32	Mejoras en los sistemas de transporte vertical - Fase 1	5	Administración del proyecto	224,000	150,000	-	374,000		-	-	-	-						
	Descripción del proyecto: El proyecto consiste en el reemplazo de las escaleras mecánicas 1 a 6 en las Terminales A y B.		Servicios A-E	379,000	100,000	-	479,000		-	-	-	-						
	Criterios de prioridad: B1, C1		Contrato de construcción	-	-	-	-		248,634	-	-	739,586				244,780	1,233,000	*JWA planea solicitar estas subvenciones discrecionales competitivas, que no están garantizadas hasta que sean otorgadas por la FAA.
	Método de ejecución previsto: Diseño-construcción		Apoyo al proyecto	72,000	-	-	72,000		-	-	-	-						
			Contingencias	288,000	20,000	-	308,000		-	-	-	-						
			<b>Costo total</b>	<b>963,000</b>	<b>270,000</b>	<b>-</b>	<b>1,233,000</b>	<b>-</b>	<b>248,634</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>739,586</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>244,780</b>	<b>1,233,000</b>	<b>1,233,000</b>



Programa de Mejora de Capital del Aeropuerto John Wayne, Nombre del Proyecto	Dist	Descripción del costo	Costo del proyecto				Fuentes de financiación / Ingresos										Comentarios	
			Presupuestado para AF 2024-25	Planeado para AF 2025-26	Planeado para AF 2026-27	Costo total del proyecto en 3 años	Estimación del costo AF futuros	Adjudicaciones (Subvención AIP)	Discrecional (Subvención AIP)*	Adjudicaciones (Subvención BIL AIG)	Discrecional (Subvención BIL ATP)*	PFC PAYGO	GARBs	Otro	JWA (Reservas netas)	Ingresos totales		
33 Mejoras en los sistemas de transporte vertical - Fase 2  Descripción del proyecto: El proyecto consiste en el reemplazo de los ascensores 3 a 9 en las Terminales A, B y C.  Criterios de prioridad : B2, C2  Método de ejecución previsto: Diseño-construcción	5	Administración del proyecto	92,000	191,000	186,000	469,000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		Servicios A-E	162,000	1,116,000	434,000	1,712,000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		Contrato de construcción	-	6,067,000	7,141,000	13,208,000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		Apoyo al proyecto	6,000	93,000	80,000	179,000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		Contingencias	10,000	249,000	236,000	495,000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		<b>Costo total</b>	<b>270,000</b>	<b>7,716,000</b>	<b>8,077,000</b>	<b>16,063,000</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>16,063,000</b>
34 Mejoras en los sistemas de transporte vertical - Fase 3  Descripción del proyecto: El proyecto consiste en el reemplazo de los ascensores 13 a 21 en las Estructuras de Estacionamiento A1, A2 y B2.  Criterios de prioridad: B3, C3  Método de ejecución previsto: Diseño-construcción	5	Administración del proyecto	-	78,000	254,000	332,000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		Servicios A-E	-	1,177,000	915,000	2,092,000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		Contrato de construcción	-	-	15,483,000	15,483,000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		Apoyo al proyecto	-	43,000	174,000	217,000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		Contingencias	-	109,000	348,000	457,000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		<b>Costo total</b>	<b>-</b>	<b>1,407,000</b>	<b>17,174,000</b>	<b>18,581,000</b>	<b>2,134,000</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>20,715,000</b>
<b>Costo total del año fiscal para el CIP del aeropuerto John Wayne</b>			<b>78,915,250</b>	<b>110,703,800</b>	<b>154,603,750</b>	<b>344,222,800</b>	<b>145,804,000</b>	<b>9,656,009</b>	<b>-</b>	<b>60,321,594</b>	<b>739,586</b>	<b>171,428,870</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>247,880,741</b>	<b>490,026,800</b>	
<b>Costo total (Incluida la Estimación de Costos en años fiscales futuro)</b>							<b>490,026,800</b>											

Proyectos futuros calificados para el CIP del aeropuerto John Wayne	Dist	Estimación de costos del proyecto
Mejoras en la accesibilidad de las instalaciones - Fase 3	5	\$ 43,374,000
Reemplazo de los Sistemas de Control de los Ingresos del acceso al estacionamiento	5	\$ 7,436,000
Mejoras en el Panel del área de estacionamiento de aeronaves de la terminal - Rehabilitación del Panel del área de estacionamiento de aeronaves	5	\$ 35,779,000
Mejoras en el Panel del área de estacionamiento de aeronaves de la terminal - Rediseño de Baños portátiles	5	\$ 1,142,000
Reemplazo de pisos y de alfombras de la terminal	5	\$ 6,909,000
Mejoras en los sistemas de transporte vertical - Fase 4	5	\$ 25,226,000
<b>Costo total</b>		<b>\$ 119,866,000</b>

**Nota:** Este Programa de Mejora de Capital ha sido creado como una herramienta de planificación financiera para identificar y priorizar la inversión de capital en el Aeropuerto John Wayne. El programa se analizará y ajustará continuamente para tener en cuenta las limitaciones financieras y operativas del aeropuerto.